4602705

hot street - dirt track

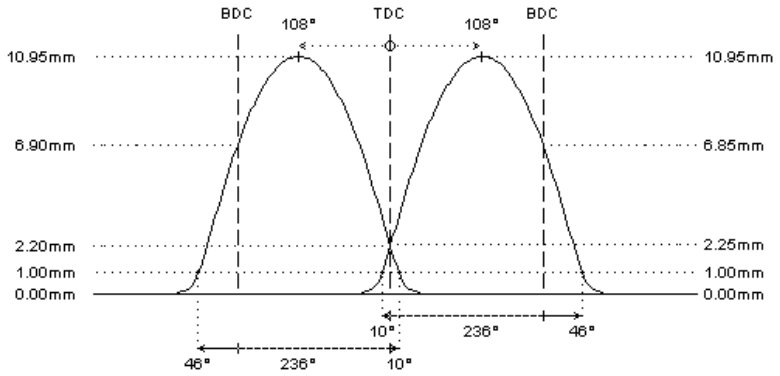
Opel X30XE 210hp

V-6cyl 3.0L 24v DOHC (DTH/DTH)

	Einlass	Auslass
Nockenwellen Daten:		
Ventilspiel Kurve	: hydro	hydro
Ã–ffnung @ 0.1mm	: 274°	274°
Ã–ffnung @ 1.0mm	: 236°	236°
Ventilhub	: 10.95mm	10.95mm
Nockenhub	:	
Spreizung	: 108°	108°
Ã–ffnungswinkel 1.0mm	: 10° / 46°	46° / 10°
Ventilhub @ OT	: 2.25mm	2.20mm
Einbau ZubehÃ¶r:		
NW RÃ¤der :	:	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: **PAC-S90019**	: **PAC-S90019**
Innenfeder		
Einbaukraft / LÃ¤nge	: 36kg @ 34.0mm	: 36kg @ 34.0mm
max. Kraft / Hub	: 82kg @ 11.5mm	: 82kg @ 11.5mm

BEMERKUNGEN :

Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller soll mindenstens 0.6mm sein bei maximaler Hub



BEMERKUNGEN :

NUR FÃœR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
- die Nockenwellen sollen frei drehen kÃ¶nnen in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
- Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
- minimaler Freigang der Ventilfeder soll 1.0mm sein
- Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und nach OT auf Einlass

NUR fÃ¼r professionelles Strassentuning oder Cross mit Vergaser oder programmierbares Motormanagement